

PEDALE D'ALTERNAT AU PIED

Cette pédale a été spécialement conçue pour faciliter le travail des contrôleurs de navigation aérienne travaillant habituellement en position assise.



ERGONOMIE

- Largeur de plus de 300mm, permettant, sans avoir à tâtonner, de garder à tout instant la pédale "sous le pied"
- Profondeur totale de 180mm, assurant à la fois stabilité et confort
- Hauteur réduite, inclinaison du plan d'appui (42mm à l'avant et 52mm à l'arrière) et course réduite (5mm) assurent un minimum de fatigue à l'utilisation
- Force de rappel déterminée pour offrir, sans effort appréciable, une bonne perception de l'action de la pédale
- Amortisseurs disposés sur les butées de fin de course pour un fonctionnement silencieux
- Plots antidérapants sous la semelle empêchant tout déplacement de la pédale au cours de l'utilisation
- Partie supérieure de la pédale munie d'un revêtement antidérapant

CABLE DE RACCORDEMENT

- Longueur 2,50m
- Sortie de la pédale par l'arrière sur presse-étoupe
- Connecteur DIN 7 broches mâles avec virole à vis
 - alternat : broches 7
 - masse : broches 3
 - blindage relié au corps de la fiche mobile

DIMENSIONS

- Largeur de 335mm
- Profondeur hors-tout de 190mm (surface d'appui 160mm)
- Hauteur avant de 42mm, hauteur arrière de 52mm
- Masse de 1,870kg

COMMUTATION

- Deux micro-rupteurs câblés en parallèle
- Contacts en alliage Or-Argent-Platine (Au69,Ag25,Pt6)
- Durée de vie > 10 millions de manoeuvres